

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

- 1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более | - 75 кг |
| Технически допустимая масса тягача Т | - 1971 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа С, не более | - 1200 кг |
| Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$, не более | - 7.3 кН |
| Масса ТСУ, не более | - 17 кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | |
|-----|----------------------------|---------|
| 1. | ТСУ RENAULT Dokker | - 1 шт. |
| 2. | Кронштейн левый | - 1 шт. |
| 3. | Кронштейн правый | - 1 шт. |
| 4. | Подрозетник | - 1 шт. |
| 5. | Шар | - 1 шт. |
| 6. | Втулка Ø16x74 | - 4 шт. |
| 7. | Болт М10х110 | - 4 шт. |
| 8. | Болт М12х40 | - 4 шт. |
| 9. | Болт М12х1,25х70 | - 2 шт. |
| 10. | Гайка М10 | - 4 шт. |
| 11. | Гайка М12 | - 2 шт. |
| 12. | Гайка М12х1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
| 13. | Шайба Ø10 | - 8 шт. |
| 14. | Шайба пружинная Ø10 | - 4 шт. |
| 15. | Шайба Ø12 | - 6 шт. |
| 16. | Шайба пружинная Ø12 | - 4 шт. |
| 17. | Шайба 12х40х3 | - 4 шт. |
| 18. | Руководство | - 1 шт. |
| 19. | Сертификат | - 1 шт. |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте теплоотражатель над трубой глушителя (больше не используется);
- Снять заглушки во внешних отверстиях лонжеронов автомобиля. При помощи отвертки, через эти отверстия найти ответные отверстия в противоположных стенках лонжеронов, очистить отверстия от защитной пленки с внутренней стороны.
- Закрепить боковые кронштейны поз.2,3 к лонжеронам с внутренней стороны крепежными элементами поз.7,10,13,14, используя втулки поз.6 и увеличенные шайбы поз.17;
- Закрепить балку ТСУ поз.1 к боковым кронштейнам поз.2,3 крепежными элементами поз.8,11,15,16;
- Установить шар поз.5 и подрозетник поз.4 с помощью крепежных элементов поз.9,12;
- Произвести затяжку болтов и гаек с моментом:
 - резьба М10 – 32Н·м; - резьба М12 – 56Н·м; - резьба М12х1,25 – 86Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

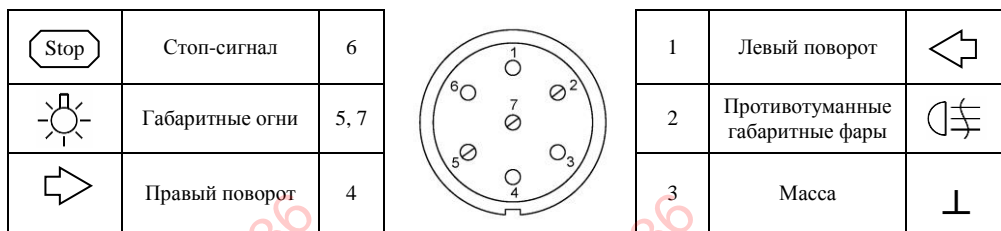


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК _____

ШТАМП МАГАЗИНА _____



РОССИЯ ООО «АвтоС»

**140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

www.avtos.su

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

RENAULT Dokker 2017- г.в.

DACIA Dokker 2012- г.в.

Код: RN 17

Руководство по монтажу и эксплуатации